

## CLASIFICACIÓN DE LOS MECANISMOS

GRUPO	FUNCIÓN	TIPOS				
Mecanismos de TRANSMISIÓN de movimiento	Transmiten el movimiento, la fuerza y la potencia producidos por un elemento motriz (motor) a otro punto	Mecanismos de transmisión lineal	<u>Palanca</u> : barra rígida que gira entorno a un punto de apoyo o articulación	1 <sup>er</sup> grado: el P.A. se encuentra entre la F <sub>ap</sub> y la R (balancín, tenazas, traba de la ropa...)		
			<u>Polea</u> : rueda ranurada que gira alrededor de un eje; por la ranura se hace pasar una cuerda, cadena o correa	2 <sup>o</sup> grado: la R se encuentra entre el PA y la F (cascanueces, sacatapas, carretilla...)		
				3 <sup>er</sup> grado: la F se encuentra entre el PA y la R (caña, fregona, pinzas de depilar...)		
		Mecanismos de transmisión circular				Fija y móvil
Mecanismos de TRANSFORMACIÓN de movimiento	Transforman un movimiento circular en un movimiento rectilíneo, o viceversa	Transformación de movimiento circular en rectilíneo, o viceversa	<u>Piñon-cremallera</u> : un piñón o rueda dentada de dientes rectos, engarzado a una cremallera o barra dentada			
			<u>Tornillo-tuerca</u> : un tornillo o varilla roscada y una tuerca cuyo diámetro interior coincide con el diámetro del tornillo			
		Transformación de movimiento circular en rectilíneo alternativo, o viceversa	<u>Biola-manivela</u> : formado por una manivela y una barra denominada biela, que transforma un movimiento circular en alternativo (adelante-atrás) o viceversa.			
			<u>Leva</u> : básicamente es una rueda con un saliente; este saliente empuja aquello que esté solidario con la leva.			
			<u>Cigüeñal</u> : serie de bielas colocadas en un mismo eje acodado que hace las veces de manivela. Este mecanismo se emplea en los motores de combustión, como el de un coche.			